



ข้อมูลประกอบการชี้แจงคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษา  
ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569  
วุฒิสภา

กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

# ข้อมูลนำเสนอ



- วิสัยทัศน์ พันธกิจ
- ภาพรวมงบประมาณ : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (รายจ่ายประจำ รายจ่ายลงทุน) งบประมาณตามกลุ่มแผนงาน
- ภาพรวมแผนงาน ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย
- โครงการที่สำคัญ ที่ดำเนินการในปีงบประมาณ 2569
- ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี 2568 และเงินกันเหลือปีคงเหลือ ของปีงบประมาณ 2567
- ผลการดำเนินงานที่สำคัญในปี 2567 - 2568
- การดำเนินการตามข้อสังเกตของคณะกรรมการการวิสามัญ

# วิสัยทัศน์ พันธกิจ

## วิสัยทัศน์

มุ่งพัฒนา กำกับ และส่งเสริมระบบการขนส่งทางน้ำ  
เพื่อสนับสนุนเศรษฐกิจ ให้สะดวก ปลอดภัย และเป็นมาตรฐานสากล

## พันธกิจ

กำกับดูแล การส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อุเรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการคมนาคมขนส่งทางน้ำให้มีความเข้มแข็ง โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

1. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
2. ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ
3. ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี
4. ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชย์นาวี
5. ร่วมมือและประสานงานกับองค์กรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศในด้านการขนส่งทางน้ำ การพาณิชย์นาวี และในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ
6. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรี หรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

# ภาพรวมงบประมาณ : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (รายจ่ายประจำ รายจ่ายลงทุน) งบประมาณตามกลุ่มแผนงาน

## ภาพรวมงบประมาณ : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (รายจ่ายประจำ รายจ่ายลงทุน) งบประมาณตามกลุ่มแผนงาน

ปี 2569 กรมเจ้าท่า ได้รับงบประมาณเบื้องต้น ตาม ร่าง พ.ร.บ. งบประมาณ พ.ศ. 2569

**“ จำนวน 4,253.3352 ลบ. ”** แบ่งเป็น

- จำแนกตามแผนงาน ได้แก่ (1) แผนงานบุคลากรภาครัฐ 726.4177 ลบ. (2) แผนงานยุทธศาสตร์ 3,195.2439 ลบ. (3) แผนงานบูรณาการ 331.6736 ลบ.
- จำแนกตามหมวดรายจ่าย ได้แก่ (1) รายจ่ายประจำ 946.7587 ลบ. ประกอบด้วย
  - (1.1) งบบุคลากร 709.6522 ลบ. (1.2) งบดำเนินงาน (รายจ่ายประจำ) 221.5039 ลบ. (1.3) งบเงินอุดหนุน 5.4701 ลบ.
  - (1.4) งบรายจ่ายอื่น 10.1325 ลบ.(2) รายจ่ายลงทุน 3,306.5765 ลบ. ประกอบด้วย
  - (2.1) งบลงทุนใหม่ปีเดียว 1,567.9307 ลบ. (2.2) งบลงทุนผูกพันใหม่ 245.4656 ลบ.
  - (2.3) งบลงทุนผูกพันเดิม 1,470.7467 ลบ. (2.4) งบดำเนินงาน (ค่าบำรุงรักษาระบบ/ค่าเช่ารถ) 22.4335 ลบ.

# ภาพรวมแผนงาน ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย

ภาพรวมแผนงาน ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย



แผนงาน	งบประมาณรวม	จำแนกตามงบรายจ่าย		
		รายจ่ายประจำ	รายจ่ายลงทุน	
			งบลงทุน	งบดำเนินงาน (ค่าบำรุงรักษาระบบ/ ค่าเช่ารถ)
รวมทั้งสิ้น	4,253.3352	946.7587	3,284.1430	22.4335
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	726.4177	726.4177	-	-
2. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	3,195.2439	220.3410	2,952.4694	22.4335
ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ ประกอบด้วย 5 กิจกรรม ได้แก่ (1. ก่อสร้างท่าเรือ 2. ก่อสร้างเขื่อนกันทราย 3. ป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล 4. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง 5. ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ)	2,616.8214	39.0991	2,577.7223	-
ผลผลิต : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ประกอบด้วย 3 กิจกรรม ได้แก่ (1. การออกใบสำคัญ 2. การนำร่องเรือ 3. การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ )	466.8482	149.6676	294.7471	22.4335
ผลผลิต : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี ประกอบด้วย 1 กิจกรรม ได้แก่ (1. ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี )	111.5743	31.5743	80.0000	-
3. แผนงานบูรณาการ	331.6736	-	331.6736	-
3.1 แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	308.8521	-	308.8521	-
โครงการ : ส่งเสริมการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ ประกอบด้วย 3 กิจกรรม (1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว 2. การเสริมทรายชายหาดป้องกันการกัดเซาะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว 3. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติสนับสนุนการท่องเที่ยว)	308.8521	-	308.8521	-
3.2 แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	22.8215	-	22.8215	-
โครงการ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ประกอบด้วย 1 กิจกรรม (1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อ สนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ)	22.8215	-	22.8215	-



# ภาพรวมแผนงาน ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย

วงเงินงบประมาณปี 2569 จำนวน 4,253.3352 ลบ. จำแนกได้ ดังนี้

## แผนงานบุคลากรภาครัฐ

726.4177 ลบ.

## แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

3,195.2439 ลบ.

- **ผลผลิต** : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ
  - วงเงินรวม 2,616.8214 ลบ. ประกอบด้วย 5 กิจกรรม (1. ก่อสร้างท่าเรือ 2. ก่อสร้างเขื่อนกันทราย 3. ป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล 4. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง 5. ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ)
  - จำแนกตามงบรายจ่าย แบ่งเป็น รายจ่ายประจำ 39.0991 ลบ. และ รายจ่ายลงทุน 2,577.7223 ลบ.
- **ผลผลิต** : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี
  - วงเงินรวม 446.8482 ลบ. ประกอบด้วย 3 กิจกรรม (1. การออกใบสำคัญ 2. การนำร่องเรือ 3. การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ )
  - จำแนกตามงบรายจ่าย แบ่งเป็น รายจ่ายประจำ 149.6676 ลบ. และ รายจ่ายลงทุน 294.7471 ลบ.
- **ผลผลิต** : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี
  - วงเงินรวม 111.5743 ลบ. ประกอบด้วย 1 กิจกรรม (1. ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี )
  - จำแนกตามงบรายจ่าย แบ่งเป็น รายจ่ายประจำ 31.5743 ลบ. และ รายจ่ายลงทุน 80.0000 ลบ.

## แผนงานบูรณาการ

331.6736 ลบ.

- **แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว**
  - โครงการ** : ส่งเสริมการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ
    - วงเงินรวม 308.8521 ลบ. ประกอบด้วย 3 กิจกรรม (1.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว 2. การเสริมทรายชายหาดป้องกันการกัดเซาะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว 3. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติสนับสนุนการท่องเที่ยว)
    - จำแนกตามงบรายจ่าย เป็น รายจ่ายลงทุน 308.8521 ลบ.
- **แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ**
  - โครงการ** : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ
    - วงเงินรวม 22.8215 ลบ. ประกอบด้วย 1 กิจกรรม (1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ)
    - จำแนกตามงบรายจ่าย เป็น รายจ่ายลงทุน 22.8215 ลบ.

# โครงการที่สำคัญ ที่ดำเนินการในปีงบประมาณ 2569

# โครงการสำคัญที่ได้รับจัดสรรงบประมาณตาม ร่าง พ.ร.บ. ปี 2569 (งานใหม่)



ลำดับ	รายการ	วงเงิน (ลบ.)
1	ชุดลอกร่องน้ำสำคัญ 5 ร่องน้ำ <b>วงเงินปี 69 รวม 494.9260 ลบ.</b> เนื้อดินรวม 6,200,000 ลบ.ม. (สงขลา (ร่องนอก), บ้านดอน, สมุทรสาคร (ท่าจีน), บางปะกง, ปัตตานี)	494.9260
2	ปรับปรุงก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก บริเวณท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา (Smart Pier) 2 รายการ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>ปรับปรุงก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก บริเวณท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา 6 แห่ง (Smart Pier) (ท่าเรือราชวงศ์, ท่าเรือสี่พระยา, ท่าเรือพรานนก, ท่าเรือสะพานกรุงธน(ช้างอี), ท่าเรือท่ารถไฟ, ท่าเรือวัดตึก) (วงเงินรวม 95.3400 ลบ. <b>ปี 69 = 14.3010 ลบ.</b> ปี 70 = 81.0390 ลบ.)</li> <li>ปรับปรุงก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก บริเวณท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา 7 แห่ง (Smart Pier) (ท่าเรือวัดสร้อยทอง, ท่าเรือวัดเขมา, ท่าเรือเขียวไวกา, ท่าเรือพิบูลย์สงคราม1, ท่าเรือวัดเทพนารี, ท่าเรือวัดเทพากร, ท่าเรือพิบูลย์สงคราม 2) (วงเงินรวม 105.0000 ลบ. <b>ปี 69 = 15.7500 ลบ.</b> ปี 70 = 89.2500 ลบ.)</li> </ul>	30.0510
3	พัฒนาและติดตั้งระบบบริหารจัดการอัจฉริยะเพื่อยกระดับความปลอดภัยในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา 8 แห่ง (วงเงินรวม 65.0000 ลบ. <b>ปี 69 = 9.7500 ลบ.</b> ปี 70 = 55.2500 ลบ.)	9.7500
4	เสริมทรายเพื่อป้องกันการกัดเซาะบริเวณหาดบางเสร่ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี ระยะที่ 1 (วงเงินรวม 342.0000 ลบ. <b>ปี 69 = 51.3000 ลบ.</b> ปี 70 = 136.8000 ลบ. ปี 71 = 153.9000 ลบ.)	51.3000

# โครงการสำคัญที่ได้รับจัดสรรงบประมาณตาม ร่าง พ.ร.บ. ปี 2569 (งานใหม่)



ลำดับ	รายการ	วงเงิน (ลบ.)
5	ก่อสร้างท่าเรือเฟอร์รี่บริเวณอ่าวปอ ต.ปากลอก อ.กลาง จ.ภูเก็ต สนับสนุนการท่องเที่ยว (วงเงินรวม 200.0000 ลบ. ปี 69 = 30.0000 ลบ. ปี 70 = 80.0000 ลบ. ปี 71 = 90.0000 ลบ.)	30.0000
6	จัดซื้อระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยท่าเทียบเรือท่องเที่ยว 2 แห่ง ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จ.ภูเก็ต (วงเงินรวม 69.8896 ลบ. ปี 69 = 13.9779 ลบ. ปี 70 = 55.9117 ลบ.)</li> <li>ท่าเทียบเรือท่องเที่ยว จ.กระบี่ (วงเงินรวม 65.7096 ลบ. ปี 69 = 13.1419 ลบ. ปี 70 = 56.7477 ลบ.)</li> </ul>	27.1198
7	ปรับปรุงระบบการควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเลระยะที่ 1 (VTS) (วงเงินรวม 297.2497 ลบ. ปี 69 = 44.5875 ลบ. ปี 70 = 118.8999 ลบ. ปี 71 = 133.7623 ลบ.)	44.5875
8	ปรับปรุงโปรแกรมประยุกต์ภูมิสารสนเทศสำหรับการบริหารจัดการสิ่งปลูกสร้างล่องลำลำนน้ำและพัฒนาระบบการให้บริการข้อมูลภูมิสารสนเทศกลาง (MD GIS Portal) (วงเงินรวม 97.5000 ลบ. ปี 69 = 14.6250 ลบ. ปี 70 = 82.8750 ลบ.)	14.6250
9	ศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) เพื่อก่อสร้างท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงินรวม 16.8610 ลบ. ปี 69 = 2.5292 ลบ. ปี 70 = 14.3318 ลบ.)	2.5292
รวม		704.8885



กรมเจ้าท่า

# 1. ขุดลอกร่องน้ำเศรษฐกิจ 5 ร่องน้ำ เนื้อดินรวม 6,200,000 ลบ.ม. วงเงินรวม 494.9260 ลบ.

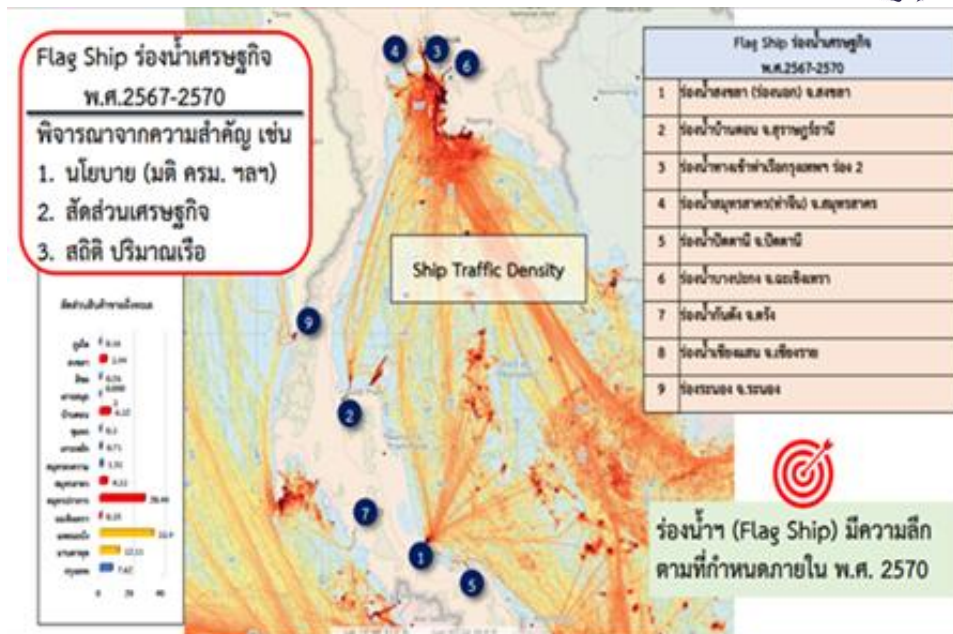
ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม. งบประมาณ 94.5026 ลบ.

ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา เนื้อดินประมาณ 1,300,000 ลบ.ม. งบประมาณ 125.3398 ลบ.

ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปัตตานี และบริเวณที่จอดพักเรือ ปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี เนื้อดินประมาณ 1,500,000 ลบ.ม. 137.8295 ลบ.

ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม. งบประมาณ 95.6123 ลบ.

ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านดอน อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี เนื้อดินประมาณ 1,400,000 ลบ.ม. งบประมาณ 136.1444 ลบ.



ผลตอบแทน/ประโยชน์ที่ได้รับ เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ :

- ✓ เพิ่มขีดความสามารถในการเดินทางเรือได้สะดวกตลอดเวลา
- ✓ สามารถเดินทางเรือได้อย่างปลอดภัย
- ✓ ลดต้นทุนในการขนส่งสินค้า
- ✓ ส่งเสริมโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง (Logistics)

ในการกระจายสินค้า และรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ





## 2. ปรับปรุงก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก บริเวณท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา (Smart Pier)

- กรมเจ้าท่าเสนอแผนพัฒนาระดับท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาให้เป็นสถานีเรือ ซึ่งตามแผนงานที่เสนอไว้ต่อกระทรวงคมนาคมจะพัฒนาท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาให้เป็นสถานีเรือ ทั้งหมด 29 ท่า เพื่ออำนวยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย อีกทั้งสามารถเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่นได้อย่างไร้รอยต่อ
- เพื่อยกระดับมาตรฐานและความปลอดภัยท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาให้สามารถเชื่อมโยงกับระบบขนส่งอื่น ล้อ ราง เรือ ได้อย่างไร้รอยต่อ รวมทั้งสามารถรองรับการให้บริการด้วยระบบตั๋วร่วม และการออกแบบให้มีรูปแบบสวยงาม มีอัตลักษณ์ สามารถรองรับผู้ใช้บริการทุกประเภทตามหลัก universal design

### ท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา 6 แห่ง เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

#### งบผูกพันรวม

#### งบประมาณ 2569

วงเงินรวม 95.3400 ลบ. ปี 69 = 14.3010 ลบ.  
ปี 70 = ลบ. 81.0390 ลบ.

14.3010 ลบ.



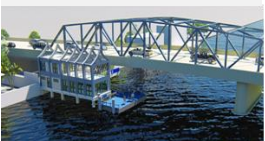
ท่าเรือราชวงศ์



ท่าเรือสี่พระยา



ท่าเรือพรานนก



ท่าเรือสะพานกรุงธน



ท่าเรือรถไฟ



ท่าเรือวัดตึก

### ท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา 7 แห่ง เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

#### งบผูกพันรวม

#### งบประมาณ 2569

วงเงินรวม 105.0000 ลบ. ปี 69 = 15.7500 ลบ.  
ปี 70 = 89.2500 ลบ.

15.7500 ลบ.



ท่าเรือวัดสร้อยทอง



ท่าเรือวัดเขมา



ท่าเรือเขียวไข่กา



ท่าเรือพิบูลย์สงคราม 1



ท่าเรือวัดเทพากร



ท่าเรือวัดเทพนารี (ใช้รูปแบบเดียวกับวัดเทพากร)



ท่าเรือพิบูลย์สงคราม 2



### 3. พัฒนาและติดตั้งระบบบริหารจัดการอัจฉริยะเพื่อยกระดับความปลอดภัยในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา 8 แห่ง (วงเงินรวม 65.0000 ลบ. ปี 69 = 9.7500 ลบ. ปี 70 = 55.2500 ลบ.)



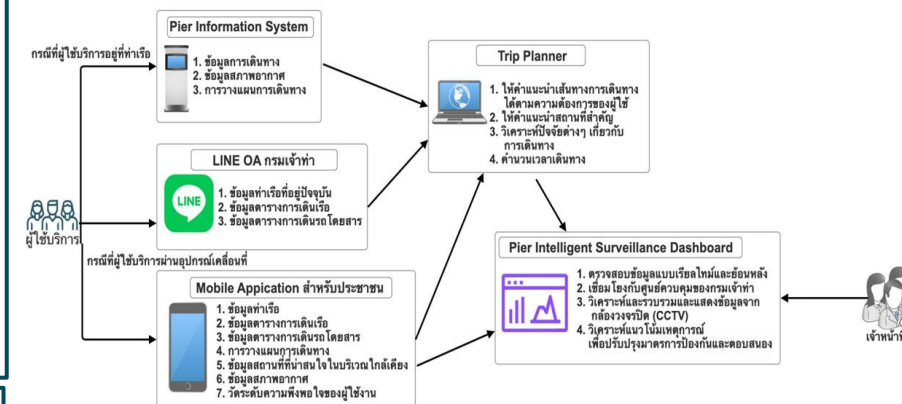
#### เหตุผลความจำเป็น/สภาพปัญหา :

เพื่อติดตั้งระบบบริหารจัดการอัจฉริยะเพื่อยกระดับความปลอดภัยในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาให้บริการประชาชน 8 แห่ง ได้แก่

- |                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| 1. ท่าเรือสาทร    | 2. ท่าเรือกรมเจ้าท่า |
| 3. ท่าเรือราชินี  | 4. ท่าเรือท่าเตียน   |
| 5. ท่าเรือท่าช้าง | 6. ท่าเรือปิ่นเกล้า  |
| 7. ท่าเรือบางโพ   | 8. ท่าเรือนนทบุรี    |

#### ผลตอบแทน/ประโยชน์ที่ได้รับ เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ :

- เพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมและเฝ้าระวังการเดินเรือ
- ให้ข้อมูลการเดินเรือและสภาพการจราจรทางน้ำแบบ Real time แจ้งเตือนเกี่ยวกับสภาพอากาศแปรปรวนและอุบัติเหตุทางน้ำให้กับเจ้าหน้าที่และประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- เพิ่มศักยภาพในการรองรับนักท่องเที่ยวและสนับสนุนการขยายตัวของเศรษฐกิจทางน้ำ
- ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางน้ำ ทำให้แม่น้ำเจ้าพระยาเป็นเส้นทางเดินเรือที่ปลอดภัย มีประสิทธิภาพและรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจทางน้ำในอนาคต





#### 4. เสริมทรายเพื่อป้องกันการกัดเซาะบริเวณหาดบางเสร่ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี ระยะที่ 1

(วงเงินรวม 342.0000 ลบ. ปี 69 = 51.3000 ลบ. ปี 70 = 136.8000 ลบ. ปี 71 = 153.9000 ลบ.)



##### เหตุผลความจำเป็น/สภาพปัญหา :

- กรมเจ้าท่าได้รับการร้องเรียนปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง ทำให้น้ำหาดมีความแคบ ไม่สวยงามเท่าที่ควร ส่งผลให้พื้นที่ชายหาดถดถอยและลดขนาดลงทุกปี
- กรมเจ้าท่าจึงได้จ้างที่ปรึกษาเพื่อหาแนวทางแก้ไข และรูปแบบเหมาะสมคือการเสริมทรายชายหาด (Beach Nourishment) โดยในระยะที่ 1 จะทำการเสริมทรายหาด จากด้านทิศใต้บริเวณตั้งแต่ทางขึ้น-ลงเรือประมงพื้นบ้านบางเสร่ ไปทางด้านทิศเหนือ ถึงจุดสิ้นสุดถนนเลียบริมชายหาดบางเสร่ (ซอยนาจอมเทียน 56) ระยะทางประมาณ 1,500 เมตร เสริมทรายกว้างเฉลี่ย 40 เมตร สูง +2.50 ม.รทก. ใช้แหล่งทรายนอกชายฝั่ง ห่างฝั่งประมาณ 15 กม. ความลึกประมาณ 20 เมตร

##### ผลตอบแทน/ประโยชน์ที่ได้รับ เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ :

- ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจของโครงการ เงิน 1 บาทที่ลงทุนในการเสริมทรายชายหาด จะให้ผลตอบแทนคืนสู่ระบบเศรษฐกิจ 6.89 บาท ทั้งนี้ ได้นำเสนอเข้าคณะกรรมการกัดเซาะชายฝั่งแห่งชาติเรียบร้อยแล้ว





## 5. ก่อสร้างท่าเรือเฟอร์รี่บริเวณอ่าวปอ ต.ปากลอก อ.กลาง จ.ภูเก็ต สนับสนุนการท่องเที่ยว (วงเงินรวม 200.0000 ลบ. ปี 69 =30.0000 ลบ.ปี 70 = 80.0000 ลบ. ปี 71 =90.0000 ลบ.)

### เหตุผลความจำเป็น/สภาพปัญหา :

- ปี 2561 กรมเจ้าท่าได้ทำการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเพื่อปรับปรุงท่าเทียบเรือมานะห์ และท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงาวัตถุประสงค์เพื่อปรับปรุงท่าเรือทั้ง 2 แห่งและพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงการเดินทางเรือในอ่าวพังงา
- ผลการศึกษาเสนอแนะให้ทำการก่อสร้างท่าเรือทั้งหมด 4 แห่ง คือท่าเรือมานะห์และท่าเรือช่องหลาด จ.พังงา ท่าเรือเฟอร์รี่อ่าวปอ จ.ภูเก็ต และท่าเรือเฟอร์รี่ท่าเลน จ.กระบี่ ช่วยยกระดับมาตรฐานโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือ เพื่อส่งเสริมการเดินทาง ขนส่งทางน้ำให้มีความสะดวกปลอดภัย และสนับสนุนการท่องเที่ยวทางน้ำ

### ผลตอบแทน/ประโยชน์ที่ได้รับ เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ :

- เชื่อมโยงการเดินทางทางน้ำเป็นวงแหวนเชื่อมระหว่างจังหวัดภูเก็ต-พังงา-กระบี่ ลดระยะเวลาการเดินทางเมื่อเปรียบเทียบกับทางถนน ลงได้
- สนับสนุนการท่องเที่ยวทางน้ำและเมืองรอง ให้สามารถเข้าถึงและกระจายรายได้สู่ท้องถิ่นและภูมิภาค
- ประชาชนและผู้ให้บริการท่าเรือมีความสะดวก/ปลอดภัย/ทั่วถึง/เท่าเทียม
- ส่งเสริมเศรษฐกิจและสภาพความเป็นอยู่ของคนในพื้นที่
- ส่งเสริมและสนับสนุนภาคธุรกิจการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ





## 6. จัดซื้อระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยท่าเทียบเรือท่องเที่ยว 2 รายการ

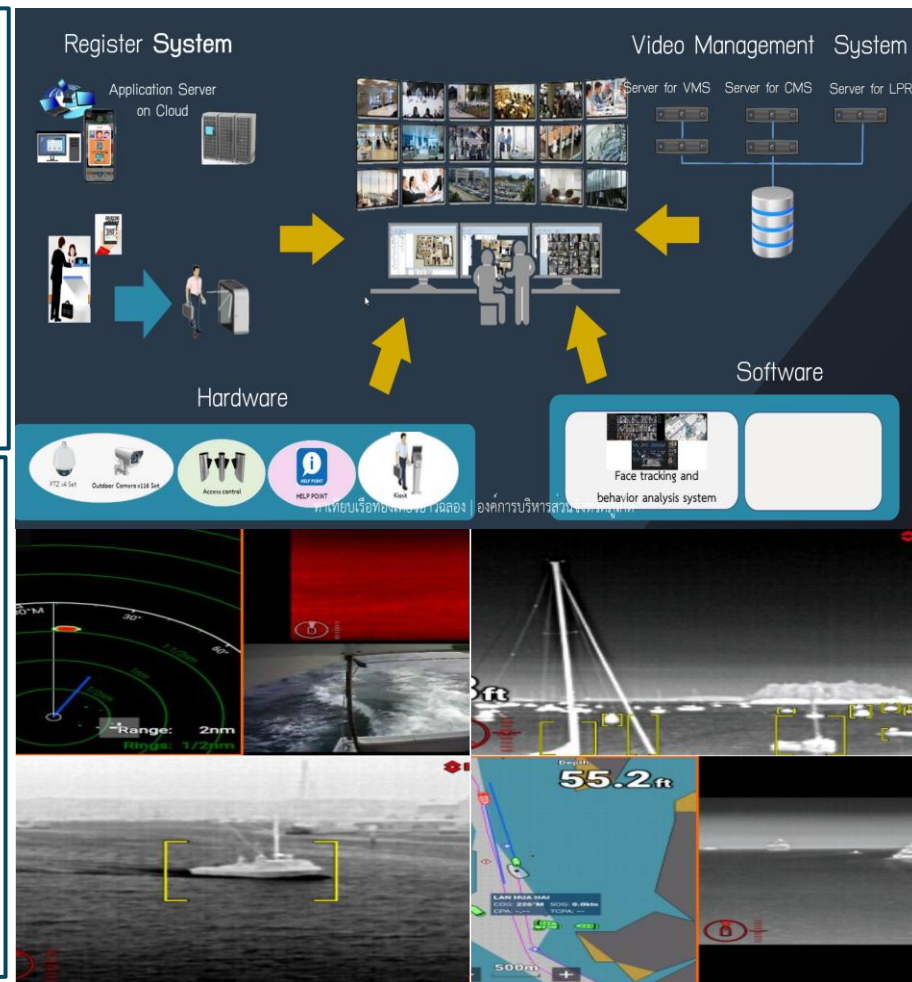
### เหตุผลความจำเป็น/สภาพปัญหา :

เพื่อให้ท่าเรือ มีระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยท่าเทียบเรือท่องเที่ยวสนับสนุนการดำเนินการตามมาตรการ Port Control ยกระดับความปลอดภัยและเฝ้าระวังอุบัติเหตุในพื้นที่ท่าเรือและน่านน้ำโดยรอบท่าเรือ โดยปี 2569 จะดำเนินการติดตั้งระบบในท่าเรือ 2 แห่ง ดังนี้

1. ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จ.ภูเก็ต (วงเงินรวม 69.8896 ลบ. ปี 69 = 10.4835 ลบ. ปี 70 = 59.4061 ลบ.)
2. ท่าเทียบเรือท่องเที่ยว จ.กระบี่ (วงเงินรวม 65.7096 ลบ. ปี 69 = 9.8565 ลบ. ปี 70 = 55.8531 ลบ.)

### ผลตอบแทน/ประโยชน์ที่ได้รับ เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ :

- เสริมสร้างระบบการสื่อสารและการแจ้งเตือนที่มีประสิทธิภาพ ด้วยการสื่อสารทางวิทยุสื่อสาร Mobile Application และระบบลำโพงกระจายเสียง (PA) ช่วยให้สามารถแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉิน สภาพอากาศประกาศข้อมูลสำคัญ
- การจัดระเบียบเรือโดยสาร ผู้โดยสาร การติดตามสถานะการเดินทางของเรือโดยสาร โดยการนำ Mobile Application มาใช้ในการลงทะเบียนเรือโดยสาร ผู้โดยสาร การแจ้งเข้า-ออกเรือโดยสาร
- สามารถคาดการณ์สถานการณ์ความปลอดภัยในการเดินเรือ ลดความเสี่ยงจากสภาพอากาศแปรปรวน และให้ข้อมูลที่สำคัญแก่ผู้ควบคุมเรือในการตัดสินใจ







## 7. ปรับปรุงระบบการควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเลระยะที่ 1 (VTS)

(วงเงินรวม 297.2497 ลบ. ปี 69 = 44.5875 ลบ. ปี 70 = 118.8999 ลบ. ปี 71 = 133.7623 ลบ.)

### เหตุผลความจำเป็น/สภาพปัญหา :

- ระบบตรวจการณ์ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนบน (VTS ระยะที่ 1) มีการใช้งานมานาน ปัจจุบันอุปกรณ์ต่าง ๆ ได้เสื่อมสภาพและชำรุดตามอายุการใช้งาน ไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ จึงต้องดำเนินการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ต่าง ๆ ของระบบ

### ผลตอบแทน/ประโยชน์ที่ได้รับ เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ :

- ระบบตรวจการณ์ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนบน สามารถใช้งานได้ตามปกติและมีประสิทธิภาพ
- สนับสนุนภารกิจการควบคุมจราจรและตรวจการณ์ทางทะเล เพิ่มความปลอดภัยในการเดินเรือ
- การบริหารจัดการการจราจรทางน้ำมีประสิทธิภาพ สามารถเฝ้าระวังและติดตามเรือในพื้นที่ควบคุม





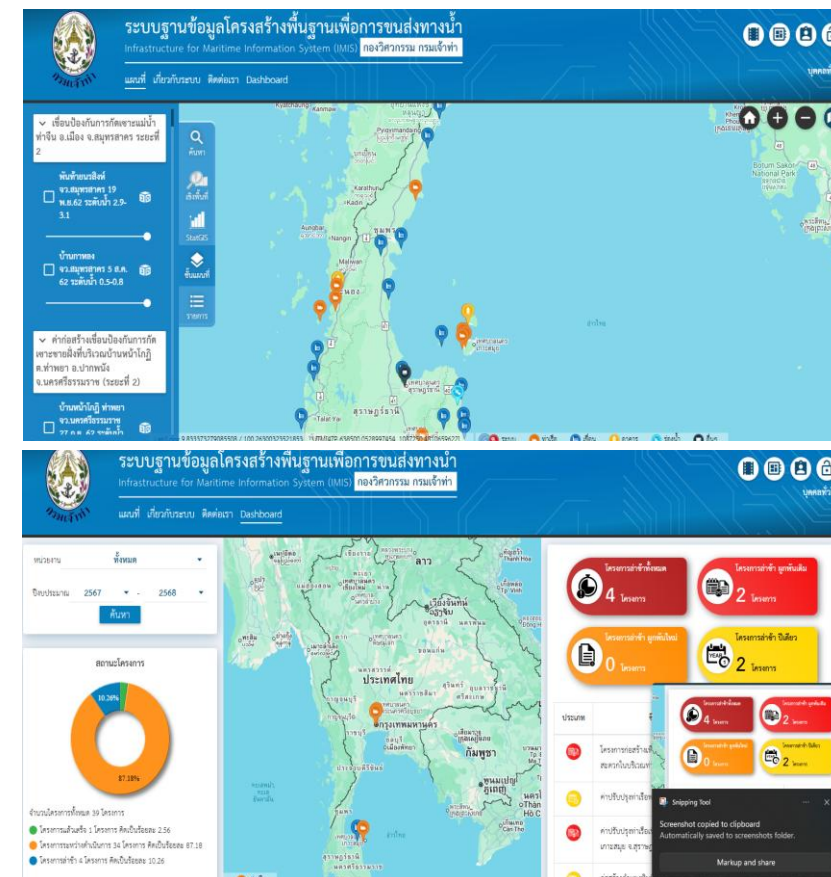
## 8. ปรับปรุงโปรแกรมประยุกต์ภูมิสารสนเทศสำหรับการบริหารจัดการสิ่งปลูกสร้างล่องลำน้ำและพัฒนาระบบการให้บริการข้อมูลภูมิสารสนเทศกลาง (MD GIS Portal) (วงเงินรวม 97.5000 ลบ. ปี 69= 14.6250 ลบ. ปี 70 = 82.8750 ลบ.)

### เหตุผลความจำเป็น/สภาพปัญหา :

- เพื่อจัดหาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์และซอฟต์แวร์ ทดแทนรายการเดิมของระบบภูมิสารสนเทศสำหรับการบริหารจัดการสิ่งปลูกสร้างล่องลำน้ำให้รองรับการทำงานตามภารกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ และรองรับเทคโนโลยีสมัยใหม่ที่มีการพัฒนาเปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่อง
- เพิ่มประสิทธิภาพระบบภูมิสารสนเทศสำหรับการบริหารจัดการสิ่งปลูกสร้างล่องลำน้ำ
- เพื่อจัดทำศูนย์รวมข้อมูลเพื่อการเผยแพร่ข้อมูลภูมิสารสนเทศของกรมเจ้าท่า (MD GIS Portal) สำหรับการบริหารจัดการแบบรวมศูนย์ให้ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลภูมิสารสนเทศที่กรมเจ้าท่าต้องการเผยแพร่ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว

### ผลตอบแทน/ประโยชน์ที่ได้รับ เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ :

- มีระบบภูมิสารสนเทศสำหรับการบริหารจัดการสิ่งปลูกสร้างล่องลำน้ำ ที่มีเสถียรภาพ สามารถให้บริการข้อมูลได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลภูมิสารสนเทศที่กรมเจ้าท่าต้องการเผยแพร่ได้อย่างสะดวกมากขึ้น ทั้งบนคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์มือถือ







## 9. ศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) เพื่อก่อสร้างท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงินรวม 16.8610 ลบ. ปี 69 = 2.5292 ลบ. ปี 70 = 14.3318 ลบ.)

### เหตุผลความจำเป็น/สภาพปัญหา :

ปี 2562

- กรมเจ้าท่าได้ศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี และที่ จ.กระบี่
- ผลการศึกษาเห็นควรให้พัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ที่บริเวณแหลมหินคม ต.ตลิ่งงาม อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี มีความเหมาะสมในการพัฒนา โดยโครงการดำเนินการในรูปแบบรัฐร่วมทุนกับเอกชน (PPP)

ปี 2563

- กรมเจ้าท่าได้รับงบประมาณจ้างศึกษาวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในการพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ ที่เกาะสมุยตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562
- โครงการเข้าขนาดที่ต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
- กรมเจ้าท่าจึงต้องดำเนินการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) นำเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา ก่อนการลงนามให้เอกชนร่วมลงทุนต่อไป

### ผลตอบแทน/ประโยชน์ที่ได้รับ เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ :

- ส่งเสริมอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำให้เติบโต
- สร้างรายได้จากอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเข้าประเทศมากขึ้น



# ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี 2568 และ เงินกันเหลื่อมปีของปีงบประมาณ 2567

# ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี 2568 และเงินกันเหลื่อมปี ของปีงบประมาณ 2567



ปีงบประมาณ	เงินกันเหลื่อมปี (ล้านบาท)	ผลเบิกจ่าย (ล้านบาท) <small>* ณ วันที่ 25 มิถุนายน 2568 *</small>	คิดเป็นร้อยละ
ปีงบประมาณ 2567	2,374.3100	1,578.2619	66.47

ปีงบประมาณ	งบประมาณที่ได้รับ การจัดสรร (ล้านบาท)	เบิกจ่ายและผูกพันสัญญา (ล้านบาท) <small>* ณ วันที่ 25 มิถุนายน 2568 *</small>	คิดเป็นร้อยละ
ปีงบประมาณ 2568	4,913.8465	3,202.3993	65.17

# ผลการดำเนินงานที่สำคัญในปี 2567 - 2568



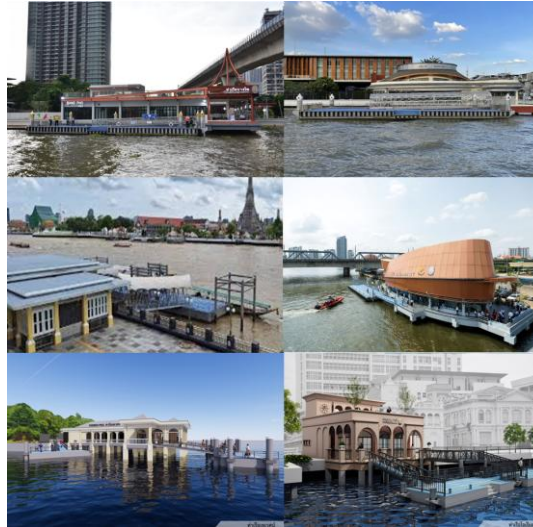
## การพัฒนา Smart Pier ในแม่น้ำเจ้าพระยา

เปิดให้บริการแล้ว 12 ท่าเรือ :

- ท่าเรือกรมเจ้าท่า
- ท่าเรือราชินี
- ท่าเรือพระราม 5
- ท่าเรือสะพานพุทธ
- ท่าเรือพายัพ
- ท่าเรือพระราม 7
- ท่าเรือนนทบุรี
- ท่าเรือบางโพ
- ท่าเรือท่าช้าง
- ท่าเรือท่าเตียน
- ท่าเรือสาทร
- ท่าเรือพระปิ่นเกล้า

อยู่ระหว่างดำเนินการ 4 ท่าเรือ :

- ท่าเรือปากเกร็ด
- ท่าเรือโอเรียนเต็ล
- ท่าเรือเทเวศร์
- ท่าเรือเกียกกาย (กทม. ดำเนินการ)



## ปรับปรุงท่าเรือภูมิภาค

- ดำเนินการแล้วเสร็จ 1 แห่ง (ได้แก่ ปรับปรุงท่าเรือดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี)
- อยู่ระหว่างดำเนินการ 15 แห่ง (เช่น ปรับปรุงท่าเรือเกาะพีพี จ.กระบี่, ก่อสร้างท่าเรือเฟอร์รี่บริเวณท่าเลน จ.กระบี่ )



## ขุดลอกร่องน้ำเศรษฐกิจ

อยู่ระหว่างดำเนินการ 8 ร่องน้ำ

(ได้แก่ ร่องน้ำ สงขลา(ร่องนอก), บ้านดอน, สมุทรสาคร(ท่าจีน), บางปะกง, ปัตตานี, กรุงเทพฯ ร่องที่ 2, ท่าเรือเนกประสงค์ระนอง, แม่น้ำโขง เชียงแสน 2)



## ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง (แม่น้ำ)

- ดำเนินการแล้วเสร็จ 1 แห่ง (ได้แก่ เขื่อนป้องกันตลิ่งในแม่น้ำมูล บ้านม่วง จ.นครราชสีมา )
- อยู่ระหว่างดำเนินการ 14 แห่ง (เช่น เขื่อนป้องกันตลิ่ง แม่น้ำชี ม.7 จ.ขอนแก่น, เขื่อนป้องกันตลิ่ง แม่น้ำป่าสัก บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีและอุตสาหกรรมการต่อเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา)



## การป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล

- ดำเนินการแล้วเสร็จ 4 แห่ง (ได้แก่ Sand Bypassing ที่ร่องน้ำ ตันหยงเปาว์, ร่องน้ำบางราพา ร่องน้ำบางมะรวด, ร่องน้ำบางสะกอม)
- อยู่ระหว่างดำเนินการ 5 แห่ง (เช่น เสริมทรายบริเวณเขาหลักถึงแหลมปะการัง จ.พังงา )



# ผลการดำเนินงานที่สำคัญในปี 2567 - 2568

## ด้านการตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ

### การออกใบสำคัญ

หน่วยนับ : ฉบับ

2567 (ณ 30 กันยายน 2567)	2568 (ณ 31 พฤษภาคม 2568)
506,691	292,045



### การนำร่องเรือ

หน่วยนับ : ครั้ง

2567 (ณ 30 กันยายน 2567)	2568 (ณ 31 พฤษภาคม 2568)
41,097	26,870



### การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ

หน่วยนับ : ครั้ง

2567 (ณ 30 กันยายน 2567)	2568 (ณ 31 พฤษภาคม 2568)
202,906	169,274



## ด้านการส่งเสริมพาณิชย์นาวี

### การผลิตบุคลากรพาณิชย์นาวี

หน่วยนับ : คน

2567 (ณ 30 กันยายน 2567)	2568 (ณ 31 พฤษภาคม 2568)
119	อยู่ระหว่างรอจำนวนผู้สำเร็จการศึกษา (ส.ค. 2568)

จำนวนผลิตและพัฒนา  
บุคลากรด้านพาณิชย์นาวี



# การดำเนินการตามข้อสังเกตของคณะกรรมการวิชาการวิสามัญ



# การดำเนินการตามข้อสังเกตของคณะกรรมการการวิสามัญ



1. การดำเนินโครงการในพื้นที่ของกรมเจ้าท่า ควรมีการหารือกับหน่วยงานในพื้นที่ก่อนดำเนินการก่อสร้าง เนื่องจากได้มีการขุดลอกร่องน้ำปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราชแต่ผลการดำเนินการไม่เป็นไปตามความต้องการของประชาชนในพื้นที่ รวมทั้ง โครงการก่อสร้างท่าเรือส่วนภูมิภาคที่ดำเนินการเสร็จแล้ว แต่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เห็นว่าจะไม่เกิดประโยชน์ต่อพื้นที่จึงไม่ยอมรับมอบภารกิจ ส่งผลให้ปัจจุบันยังไม่มีการใช้ประโยชน์จากการก่อสร้างดังกล่าว

การดำเนินการของ กรมเจ้าท่า

- ในการขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อการก่อสร้างท่าเรือส่วนภูมิภาค กรมเจ้าท่าจะพิจารณาให้ความสำคัญในเรื่องของการรับฟังความคิดเห็นอย่างรอบด้านและจัดทำประชาคมร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ทราบถึงประโยชน์และสิ่งที่ได้รับจากโครงการ พร้อมจัดทำ MOU ร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เพื่อรับมอบท่าเรือไปบริหารเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

# การดำเนินการตามข้อสังเกตของคณะกรรมการการวิสามัญ



ข้อสังเกต

2. กรมเจ้าท่า ควรพิจารณาเพิ่มระยะทางในการขนส่งทางน้ำให้มีระยะทางไกลขึ้น เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทาง นอกเหนือจากการเดินทางทางรถ ทางราง และทางอากาศ

การดำเนินการของ กรมเจ้าท่า

กรมเจ้าท่ามีแผนพัฒนาเส้นทางเดินเรือขนส่งผู้โดยสารและรถยนต์ เชื่อมโยงจากจังหวัดกระบี่ - พังงา - ภูเก็ต เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทาง นอกจากการเดินทางระบบอื่น เชื่อมโยงไปยังแหล่งท่องเที่ยวทางบกในบริเวณใกล้เคียง เพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ บริเวณอ่าวท่าเลน/แหลมสัก จ.กระบี่ อ่าวพังงา เกาะยาวน้อยเกาะยาวใหญ่ จ.พังงา อ่าวปอ จ.ภูเก็ต โดยพัฒนาท่าเรือ 4 แห่ง ดังนี้

(ได้รับงบประมาณปี 2567 - 2569)



วงเงิน 175 ลบ.

ท่าเรือมานะห์ จ.พังงา



วงเงิน 185 ลบ.

ท่าเรือช่องหลาด จ.พังงา

(ได้รับงบประมาณปี 2568 - 2569)



วงเงิน 120 ลบ.

ท่าเรือท่าเลน จ.กระบี่

(ขอตั้งงบประมาณปี 2569 - 2571)



วงเงิน 200 ลบ.

ท่าเรืออ่าวปอ จ.ภูเก็ต





# ขอขอบคุณ

1278 ถ. โยธา แขวงตลาดน้อย  
เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพฯ 10100  
โทรศัพท์: 0-2233-1311-8  
โทรสาร: 0-2238-3017  
อีเมล: marine@md.go.th  
ตู้ ปณ. 1199 สายด่วน 1199

